

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

Warszawa, dnia 26 października 1994r. Nr 10

TREŚĆ:

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

Poz. 20 - nr 46 z dnia października 1994r. w sprawie odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych str. 101

20

ZARZĄDZENIE NR 46 MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 25 października 1994r.

w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych

Na podstawie art.18 pkt.5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych Dz.U.Nr 14, poz.60, z 1988r. Nr 19, poz.132 z 1989r. Nr 35, poz.192 z 1990r. Nr 34, poz.198 z 1991r. Nr 75, poz.332 oraz z 1993r. Nr 47, poz. 212 zarządza się, co następuje:

- § 1. Ustala się zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych zarządzanych przez dyrekcje okręgowe dróg publicznych zawarte w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia.
- § 2. Ustala się zasady klasyfikowania dróg zamiejskich do celów standaryzacji zimowego utrzymania zawarte w załączniku Nr 2 do niniejszego zarządzenia.
- § 3. Odstępuje się od utrzymania dróg w standardzie 1. Drogi zaliczane do tego standardu będą utrzymywane w standardzie 2.
- § 4. Ustala się wykaz dróg krajowych zaliczanych w sezonie zimowym 94/95 do utrzymywania w 2-gim standardzie zawarty w załączniku Nr 3 do niniejszego zarządzenia.
- § 5. Wykazy dróg zaliczonych do pozostałych standardów ustalą naczelnicy dyrektorzy okręgów dróg publicznych.
- § 6. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych oraz Dyrekcje Okręgowe Dróg Publicznych na swoim obszarze działania będą informowały środki masowego przekazu dwukrotnie w ciągu dnia o utrudnieniach spowodowanych warunkami zimowymi występujących na drogach.
- § 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister
Transportu i Gospodarki Morskiej
B. Liberadzki

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH ZARZĄDZANYCH PRZEZ DYREKCJE OKRĘGOWE DRÓG PUBLICZNYCH

Lp.	Stan- dard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	1	Jezdnia czarna - sucha - mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - szadź - 2 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
2	2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypywana na całej długości	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - szadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
3	3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypywana na : - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe : - lokalnie - 6 godz. utrudnienie dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - szadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
4	4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
5	5	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- śnieg luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź 8 godz. - pośniegowa
6	6	Jezdnia zaśniewiona . Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach – wyznaczonych przez ZD	- śnieg luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych : - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz.

ZASADY KLASYFIKOWANIA DRÓG ZAMIEJSKICH DO CELÓW STANDARYZACJI ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Do grupy 1 zalicza się:

- autostrady
- drogi ekspresowe
- innw drogi krajowe o SRD ponad 6000p/d

Do grupy 2 zalicza się:

- pozostałe drogi międzynarodowe E
- pozostałe drogi krajowe z 9 tras
- połączenia dróg zaliczonych do 1 i 2 grupy z głównymi przejściami granicznymi (należy zastosować wybór funkcjonalny)
- drogi krajowe o SRD ponad 4000p/d
- drogi wojewódzkie o bardzo dużym znaczeniu komunikacyjnym (SRD ponad 4000p/d jako kryterium pomocnicze)

Do grupy 3 zalicza się:

- drogi krajowe o SRD ponad 2000p/d
- drogi wojewódzkie o SRD ponad 2000p/d (jako kryterium pomocnicze)

Do grupy 4 zalicza się:

- drogi krajowe o SRD ponad 500p/d
- drogi wojewódzkie o SRD ponad 500p/d (jako kryterium pomocnicze)

Do grupy 5 należy zaliczyć:

- pozostałe drogi krajowe i wojewódzkie gdzie występuje regularna komunikacja autobusowa oraz dowóz dzieci do szkół i pracowników do pracy

Do grupy 6 należy zaliczyć:

- odcinki turystyczne dróg krajowych i wojewódzkich (dojazdy do ośrodków wypoczynkowych, schronisk, wyciągów narciarskich)

Do grupy 7 należy zaliczyć:

- pozostałe drogi krajowe i wojewódzkie nie objęte planem zimowego utrzymania dróg.